

public issue



Μετακινήσεις στην Αθήνα

Τμήμα έρευνας για τις μετακινήσεις για το πρόγραμμα

«Καλύτερη ζωή» του WWF Ελλάς

Διαγραμματική παρουσίαση της έρευνας

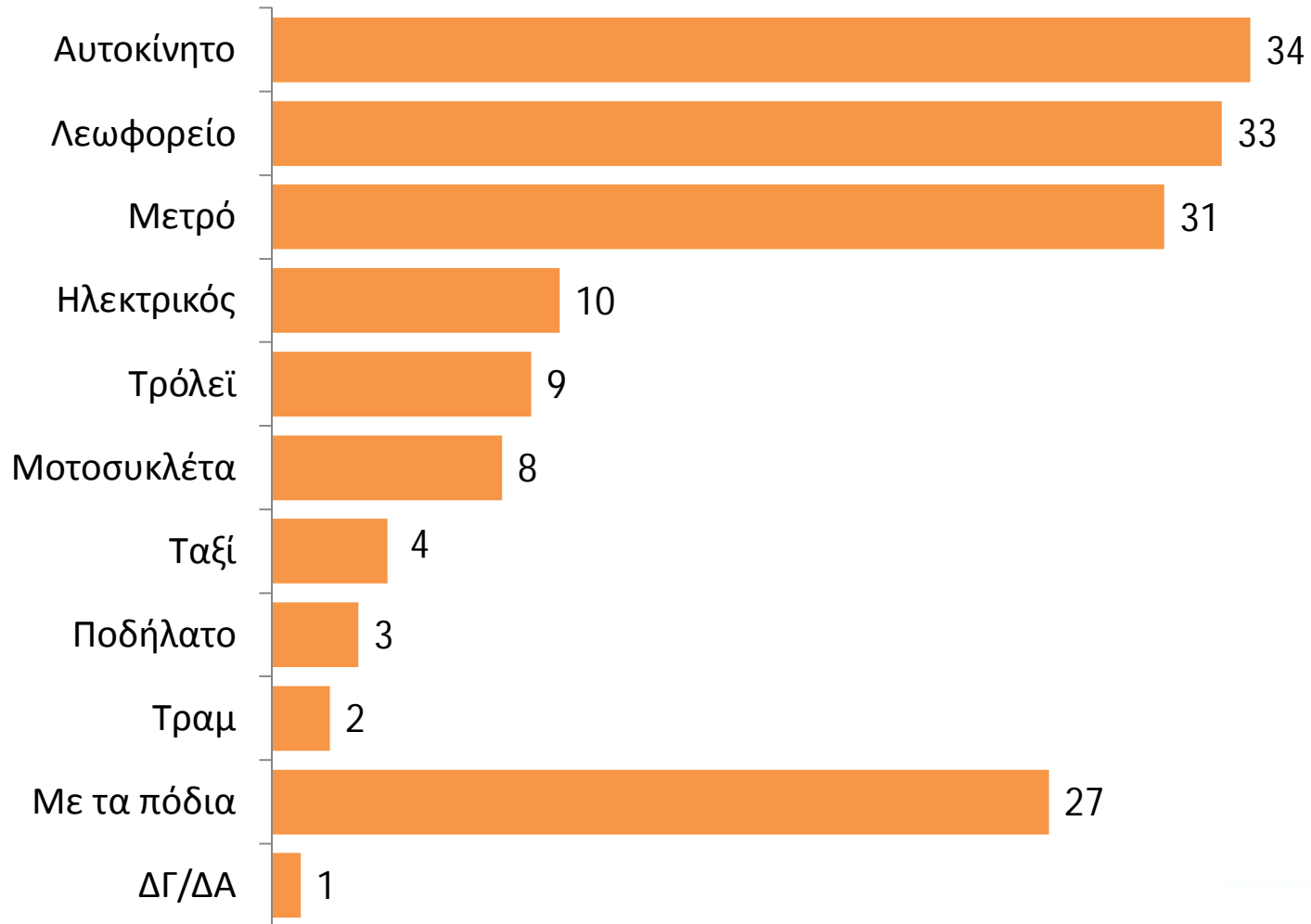
Ιούνιος 2014

Η ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ

ΕΤΑΙΡΕΙΑ:	PUBLIC ISSUE (Α.Μ. ΕΣΡ: 8) Μέλος WAPOR, ESOMAR, ΣΕΔΕΑ, ΠΕΣΣ
ΑΝΑΘΕΣΗ:	WWF ΕΛΛΑΣ
ΤΥΠΟΣ ΚΑΙ ΜΕΘΟΔΟΣ:	Ποσοτική έρευνα, με τηλεφωνικές συνεντεύξεις στα νοικοκυριά των ερωτώμενων και χρήση δομημένου ερωτηματολογίου
ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ:	Γενικός πληθυσμός 18 ετών και άνω
ΠΕΡΙΟΧΗ:	ΠΣΠ, ΠΣΘ και οι τρεις (3) μεγαλύτερες αστικές περιοχές της Ελλάδας. Στην παρουσίαση που θα δείτε, περιέχονται τα αποτελέσματα που αφορούν την πρωτεύουσα.
ΔΕΙΓΜΑ:	1.009 άτομα
ΧΡΟΝΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ:	11-19/6/2014
ΜΕΘΟΔΟΣ ΔΕΙΓΜΑΤΟΛΗΨΙΑΣ:	Ακολουθήθηκε η μέθοδος της πολυσταδιακής στρωματοποιημένης δειγματοληψίας
ΤΥΠΙΚΟ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟ ΣΦΑΛΜΑ:	Για τα αποτελέσματα της έρευνας και σε διάστημα εμπιστοσύνης 95%, το τυπικό σφάλμα υπολογίζεται σε +/- 3,2 %
ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΕΡΕΥΝΑΣ ΠΕΔΙΟΥ:	Για την έρευνα εργάστηκαν 31 ερευνητές και 3 επόπτες

ΣΥΧΝΟΤΕΡΟ ΜΕΣΟ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΩΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ

Ποιο είναι το βασικό μέσο που χρησιμοποιείτε συχνότερα για τις καθημερινές σας μετακινήσεις (για τη δουλειά, το σχολείο-σχολή, τα ψώνια, τη διασκέδαση κλπ); Αυτοκίνητο ΙΧ, μοτοσυκλέτα-μηχανάκι, Λεωφορείο, Μετρό-Ηλεκτρικό-Τρόλεϋ, ποδήλατο, με τα πόδια; Πολλαπλές απαντήσεις, Σύνολο Πρωτεύουσας (ποσοστό %)



ΣΥΧΝΟΤΕΡΟ ΜΕΣΟ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΩΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ

Ποιο είναι το βασικό μέσο που χρησιμοποιείτε συχνότερα για τις καθημερινές σας μετακινήσεις (για τη δουλειά, το σχολείο-σχολή, τα ψώνια, τη διασκέδαση κλπ); Αυτοκίνητο ΙΧ, μοτοσυκλέτα-μηχανάκι, Λεωφορείο, Μετρό-Ηλεκτρικό-Τρόλεϊ, ποδήλατο, με τα πόδια; **Πολλαπλές απαντήσεις (ποσοστό %)**

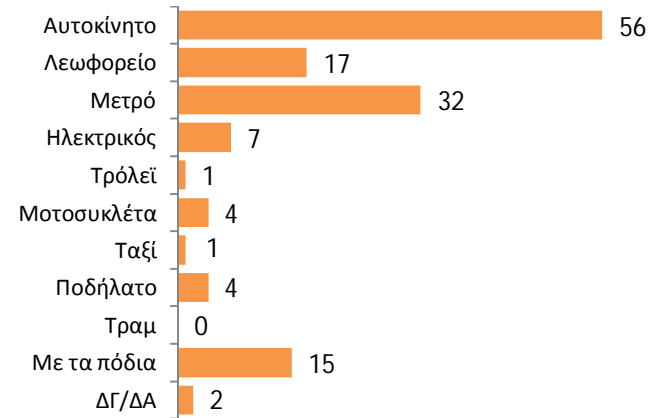
Δήμος Αθηναίων



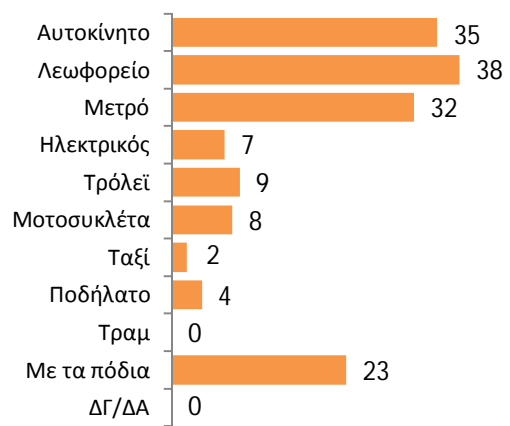
Νοτιοανατολικά προάστια



Βόρεια προάστια



Δυτικά προάστια

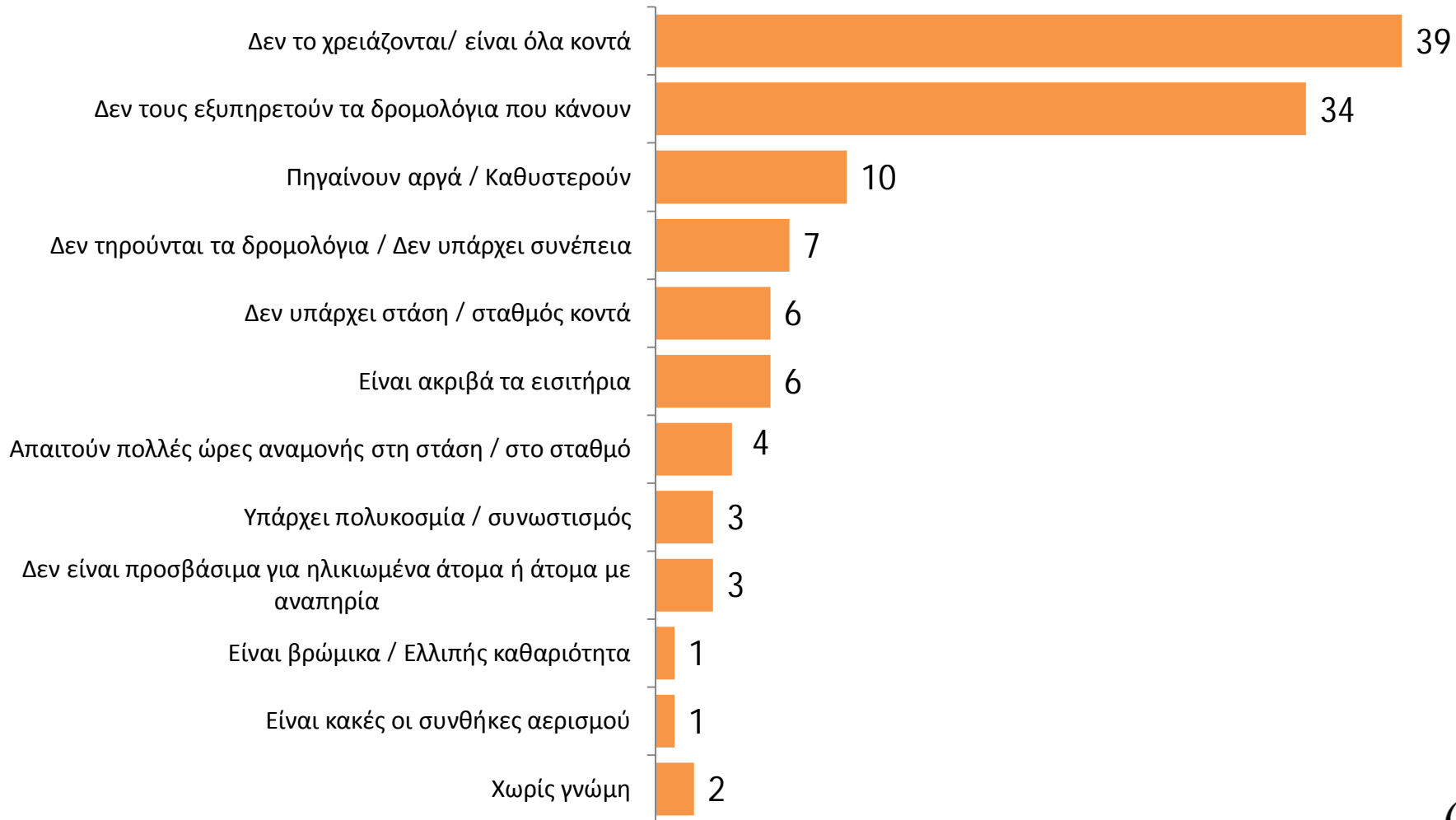


Πειραιάς



ΛΟΓΟΙ ΜΗ ΣΥΧΝΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΣΩΝ ΑΣΤ.ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ

Εσείς προσωπικά, για ποιον λόγο δεν χρησιμοποιείτε συχνότερα κάποιο μέσο αστ.μετακίνησης; Όσοι δεν χρησιμοποιούν συχνά τα μέσα αστ.συγκοινωνίας για τις μετακινήσεις τους, αυθόρμητες, πολλαπλές απαντήσεις (ποσοστό %)



ΛΟΓΟΙ ΜΗ ΣΥΧΝΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΣΩΝ ΑΣΤ.ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ

Εσείς προσωπικά, για ποιον λόγο δεν χρησιμοποιείτε συχνότερα κάποιο μέσο αστ.μετακίνησης; Όσοι δεν χρησιμοποιούν συχνά τα μέσα αστ.συγκοινωνίας για τις μετακινήσεις τους, αυθόρμητες, πολλαπλές απαντήσεις (ποσοστό %)

Δήμος Αθηναίων



Νοτιοανατολικά



ΛΟΓΟΙ ΜΗ ΣΥΧΝΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΣΩΝ ΑΣΤ.ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ

Εσείς προσωπικά, για ποιον λόγο δεν χρησιμοποιείτε συχνότερα κάποιο μέσο αστ.μετακίνησης; Όσοι δεν χρησιμοποιούν συχνά τα μέσα αστ.συγκοινωνίας για τις μετακινήσεις τους, αυθόρμητες, πολλαπλές απαντήσεις (ποσοστό %)

Βόρεια



Δυτικά



ΛΟΓΟΙ ΜΗ ΣΥΧΝΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΣΩΝ ΑΣΤ.ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ

Εσείς προσωπικά, για ποιον λόγο δεν χρησιμοποιείτε συχνότερα κάποιο μέσο αστ.μετακίνησης; Όσοι δεν χρησιμοποιούν συχνά τα μέσα αστ.συγκοινωνίας για τις μετακινήσεις τους, αυθόρμητες, πολλαπλές απαντήσεις (ποσοστό %)

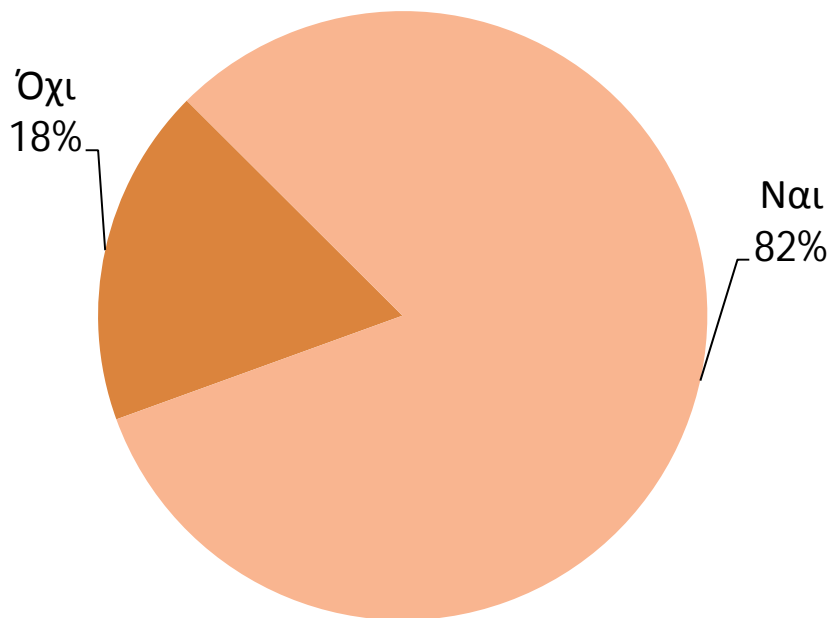
Πειραιάς



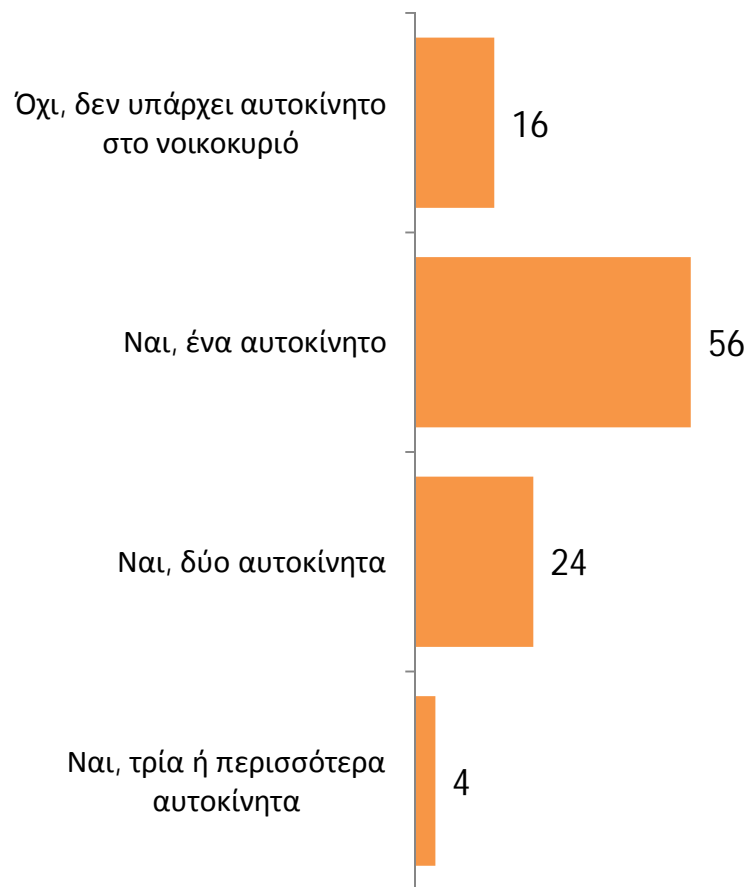
ΚΑΤΟΧΗ & ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΤΟ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΟ

Στο νοικοκυριό σας υπάρχει αυτοκίνητο; (ΕΑΝ ΝΑΙ) Πόσα αυτοκίνητα έχετε στο νοικοκυριό σας;
Περιοχή Πρωτεύουσας (ποσοστό %)

Κατοχή αυτοκινήτου στο νοικοκυριό

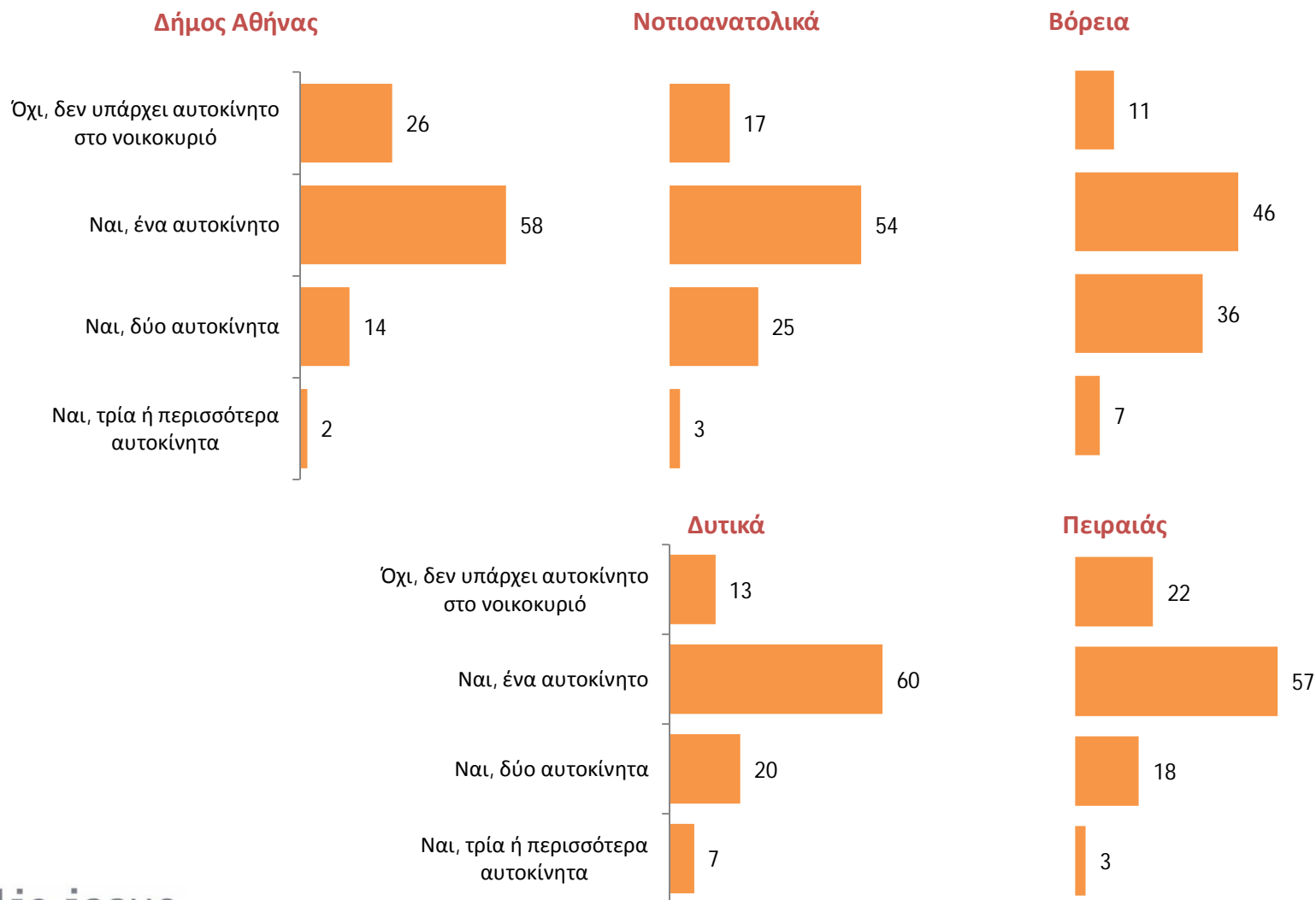


Αριθμός αυτοκινήτων στο νοικοκυριό



ΚΑΤΟΧΗ & ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΤΟ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΟ

Στο νοικοκυριό σας υπάρχει αυτοκίνητο; (ΕΑΝ ΝΑΙ) Πόσα αυτοκίνητα έχετε στο νοικοκυριό σας;
Περιοχή Πρωτεύουσας (ποσοστό %)





ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΖΩΗ

Το προσεχές διάστημα θα παρουσιαστεί η πλήρης έρευνα κοινής γνώμης για τις μετακινήσεις στα μεγάλα αστικά κέντρα της χώρας, την ποιότητα ζωής στις πόλεις και την επιλογή ποδηλάτου

Αποκλειστικός δωρητής
του προγράμματος

ΙΣΝ / SNF
ΙΔΡΥΜΑ ΣΤΑΥΡΟΣ ΝΙΑΡΧΟΣ
STAVROS NIARCHOS
FOUNDATION



ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΖΩΗ

Panda μέσα, πάντα με Μέσα

Αλλάζουμε τον τρόπο που μετακινούμαστε.
Αλλάζουμε τη ζωή μας προς το καλύτερο

Αποκλειστικός δωρητής
του προγράμματος

ΙΣΝ / SNF
ΙΔΡΥΜΑ ΣΤΑΥΡΟΣ ΝΙΑΡΧΟΣ
STAVROS NIARCHOS
FOUNDATION